

Техническая справка по самолету Ан-24РВ

Планер	
зав.№104-05	
Дата выпуска	31.07.75г.
Назначенный ресурс самолета	54 000 час. / 35 000 пос. / 30 лет
Налет СНЭ	19 310 час. / 20 088 пос.
Кол. ремонтов, дата последнего КР	12.03.1992г.
Межремонтный ресурс	5 000 час. / 5 000 пос. / 5 лет
Налет ППР	5 422 час. / 5 115 пос.
Остаток ресурса до КР	- час. / - пос.

Самолет доработан под МВЛ (Курс МП-2, СД-67, ВЭМ-72ФГ, ВМФ-50, шифратор ИКАО изделия СОМ-64), топливная система с дополнительными баками (8 мягких баков).

Самолет не оборудован ССОС, БКК-18 и третьим авиагоризонтом АГД-1. Установлено следующее оборудование: РПСН-2, РВ-4, ГИК-1, Привод-АНЭ.

При необходимости, возможна установка в заводских условиях БКК-18, ССОС, третьего авиагоризонта и замена РПСН на Грозу-24, РВ-4 на РВ-5М.

Двигатель АИ-24 серии 2 :

Лев. Н4432095, вып.1964 г., наработка СНЭ 17712 час., кол-во ремонтов 4, дата крайнего ремонта 01.02.92 г., МРР 2000 час, 7 лет. Нарботка ППР 1616 часов.

Прав. Н4542093, вып. 1966 г., наработка СНЭ 15523 час., кол-во рем. 6, дата крайнего ремонта 01.02.90 г., МРР 3000 час., 7 лет. Нарботка ППР 2787 часов.

Воздушные винты АВ-72 сер. 02А:

С14Л2759, вып 31.12.81г., наработка СНЭ 4478 час., кол-во рем. 1, дата крайнего ремонта 19.05.92г., МРР 2000 час. / 6 лет, наработка ППР 88 час.

С83Л828, вып. 31.08.88г., наработка СНЭ 3143 час., кол-во рем. 1, дата крайнего ремонта 28.08.91г., МРР 2000час./ 6 лет, наработка ППР 946 час.

ВСУ РУ19А-300

№ Р513354АР4-1, вып. 07.06.86г., наработка СНЭ 1750час., кол-во рем. 1, дата крайнего ремонта 15.12.90г., МРР 1500час., 6 лет, наработка ППР 616час.

Стоимость самолета в указанном выше состоянии составляет **286 000 долларов**

США.

Самолет стоит на заводе 410 ГА в Киеве и подготовлен для выполнения:

- поэтапного продления назначенного календарного срока службы (без выполнения капитального ремонта) на два года.

Стоимость выполнения формы + продление составит – **121 000 долларов США**

Дополнительные работы ориентировочно составят **33 000 долларов США..**

При выполнении формы необходима полная замена дюритов. **Стоимость 9 350\$.**

Стоимость покраски самолета составляет **29 700 долларов США.**

Стоимость капитального ремонта воздушных винтов составит **39 600 долларов США.**

Капитальный ремонт вспомогательной силовой установки РУ-19А-300 составляет

53 900 долларов США.

Двигатели будут установлены после капитального ремонта с межремонтным ресурсом 4 000 часов 7 лет (стоимость двигателей с установкой на самолет составит

138 400)

Общая стоимость самолета ан-24РВ с продлением на два года + двигатели, ВСУ и воздушные винты с полным межремонтным ресурсом составит **741 400 долларов США**

Срок готовности самолета составит 60 дней.

- **капитального ремонта.**

Базовая стоимость капремонта составляет **319 000 долларов США.** Цена капитального ремонта включает в себя: стоимость основной формы ремонта по типовой технологии; стоимость ремонта ремонтпригодных агрегатов; стоимость капитального ремонта воздушных винтов (без замены лопастей); окраска акриловыми эмалями.

При капитальном ремонте возможно переоборудование салона самолета в вариант V.I.P. Стоимость переоборудования от 242 000 до 770 000 долларов США.(зависит от схемы переоборудования, а так же от материалов)

После КР будут установлены межремонтные ресурсы : 5000 часов , 5000 полетов, 5 лет.. Срок выполнения КР на АРЗ 410 - 45-60 дней.

Общая стоимость самолета после выполнения капитального ремонта + двигателя, ВСУ и воздушные винты с полным межремонтным ресурсом + продление назначенного ресурса самолета на 5 лет составит **979 000 долларов США.**

Срок готовности самолета составит **120 000** дней

Двигатели АИ-24 2й серии выходят из капитального ремонта 21 декабря 2006 года.

Технические данные двигателей:

№Н48542005	№Н48542006
ГОД ВЫПУСКА -1985	-1985
НАРАБОТКА СНЭ – 2231 Ч.	– 2231 Ч.
РЕМОНТ 21/09/2006	21/09/2006
РЕСУРС 4 000 Ч/ 7 ЛЕТ	4 000 Ч / 7 ЛЕТ

НА САМОЛЕТ ВОЗМОЖНО УСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛИ **Аи-24Т**
НЕОХОДИМО ВЫПОЛНИТЬ ДОРАБОТКУ САМОЛЕТА ПОД УСТАНОВКУ ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.
СТОИМОСТЬ ДАННОЙ ДОРАБОТКИ СОСТАВИТ **73 700 ДОЛЛАРОВ США.**
ДАННЫЕ ДОРАБОТКИ ПРОИЗВОДИЛИСЬ В ПРОЦЕССЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА САМОЛЕТА
МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС СОСТАВЛЯЕТ 1750 ЧАСОВ ИЛИ 2000 ЧАСОВ

ВАШЕ РЕШЕНИЕ ПО ДАННОМУ САМОЛЕТУ ПРОШУ ВАС СООБЩИТЬ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ.

Все формуляры находятся на заводе 410 ГА.

С уважением Геннадий Шеремет.
Полномочный представитель компании по странам СНГ