

Исх. 396 /AV-3
От 25.02.201 года.

Вертолет Ми-8Т **Заводской № 105103**

Дата выпуска:	31.01.1984	На дату:	01.04.2010
Дата ремонта:	18.10.1999	СНЭ (ч)	4152
К-во ремонтов:	3	ППР (ч)	297
		СНЭ (пос.)	5065
		ППР (пос.)	525

№ п/п	Наименование	Шифр	Номер по паспорту	Дата выпуска	Дата ремонта	Наработка СНЭ (ч)	ППР, ч
1	Лопасть несущего винта	8АТ-2710-00	2ТЭ40305ц	27.10.2003		48	0
2	Втулка несущего винта	8-1930-000 с. 02	С5381127	30.09.1985	27.04.2005	2993	41
3	Гаситель вибрации	8АТ-1250-00	769001	дубликат	18.04.2000	4735	246
4	Автомат перекося	8-1950-000	Л5208106	29.06.1985	18.04.2000	6015	246
5	Промежуточный редуктор	8А-1515-000	Л9102115	25.02.1989	06.04.2000	1886	246
6	Хвостовой редуктор	246-1517-000	Л7412139	31.12.1987	06.04.2000	4726	246
7	Хвостовой вал	8А-1516-000	Л5307106	31.07.1985	06.04.2000	7899	246
8	Вентилятор	8А-6311-00 с.4	ОВ4180444	25.12.1988	18.11.1998	2580	297
9	Карданный вал привода вентилятора	8А-6314-00	006365Р	14.06.1990	06.04.2000	6240	246
11	Главный редуктор	ВР-8А		23.07.1983	23.08.2002	2538	58
14	Стабилизатор	8АТ-3100-00	Г831215	19.12.1983	18.10.1999	4152	297
15	Детали забустерной части управления	8А-5104-200				297	297
16	Амортизатор основного шасси (левый)	8А-4101-00Б	64377	19.07.1983	18.10.1999	4838	297
17	Амортизатор основного шасси (правый)	8А-4101-00Б	65020	19.07.1983	18.10.1999	4838	297
18	Колесо под шину 865Х280 левое	КТ97-310	902642	11.07.1969	18.10.1999	297	
19	Колесо под шину 865Х280 правое	КТ97-310	802029	30.03.1968	18.10.1999	297	
20	Комбинированный агрегат управления по курсу	РА-60Б	Н40115069	31.01.1974	30.12.1998	4582	297

21	Комбинированный агрегат управления общим шагом (шаг-газ)	КАУ-30Б	Н110341052	22.11.1980	30.12.1998	3409	297
22	Комбинированный агрегат управления по тангажу (продольного)	КАУ-30Б	Н109330023	15.10.1979	30.12.1998	2980	297
23	Комбинированный агрегат управления по крену (поперечное)	КАУ-30Б	Н061360005	01.07.1981	30.12.1998	1810	297
24	Шестеренчатый насос основной системы	НШ-39М	Н30373392	14.03.1983	18.10.1999	4152	297
25	Шестеренчатый насос дублирующей системы	НШ-39М	Н30474009	25.04.1983	18.10.1999	4152	297
26	Двухпозиционный кран с электромагнитным управлением основной системы	ГА74М5	9Б0005	21.12.1983	18.10.1999	4152	297
27	Двухпозиционный кран с электромагнитным управлением дублирующей системы	ГА74М5	8170490	05.04.1988		297	297
28	Автомат разгрузки насоса основной системы	ГА77В	Н310Д845	31.10.1983	18.10.1999	4152	297
29	Автомат разгрузки насоса дублирующей системы	ГА77В	Н310Д832	29.10.1983	18.10.1999	4152	297
30	Клапан включения аварийного питания	ГА59/1	Н304Н185	28.04.1983	18.10.1999	4152	297
31	Электромагнитный кран в управлении общим шагом	ГА192Т/2	4640530862	27.05.1983	18.10.1999	4152	297
32	Электромагнитный кран в управлении фрикционом ручки "шаг-газом"	ГА192Т/2	4640230180	15.02.1983	18.10.1999	4152	297
33	Электромагнитный кран в управлении по курсу (ножное)	ГА192Т/2	4640530820	24.05.1983	18.10.1999	4152	297
34	Электромагнитный кран в управлении по тангажу и крену (продольно-поперечное)	ГА192Т/2	4640530779	23.05.1983	18.10.1999	4152	297

35	Электромагнитный кран в системе управлени гидроупором	ГА192Т/2	4640430577	19.04.1983	18.10.1999	4152	297
36	Фильтр гидравлический основной системы	269МФ-А	89Б0566	30.06.1989	18.10.1999	1180	297
37	Фильтр гидравлический дублирующей системы	269МФ-А	89Б0640	30.06.1989	18.10.1999	1180	297
38	Электрический центробежный насос левого подвешного бака	ЭЦН-75Б	P020109689	05.03.1990	14.03.2000	1010	121
39	Электрический центробежный насос правого подвешного бака	ЭЦН-75Б	P087101448	01.09.1987	28.02.1989	738	290
40	Электроприводной центробежный насос правый	ЭЦН-40	P033032779	16.03.1983	18.10.1999	4152	297
41	Электроприводной центробежный насос левый	ЭЦН-40	P013031863	01.02.1983	18.10.1999	4152	297
42	Расходный бак	8АТ-6101-00	K8322710	31.10.1983	18.10.1999	3653	297



Стоимость 1.700.000\$

С уважением
Геннадий Шеремет
 Управляющий



ARSENAL TRADING LLP

"Arsenal Trading LLP" Сайт-www.avia.co.ua E-mail: arsenal@avia.co.ua ; gen.sheremet@gmail.com

Mob.(+38)0503950809

Tel.(048)320540

Fax.(048)345969

Skype: [gen.sheremet](https://www.skype.com/user/gen.sheremet)

