

Исх. 362/AV-3
От 6.10.2010 года.

Ми-8Т МГА борг. № EX-40002

| № п/п | Наименование системы | Шифр агрегатов | Заводской номер | Дата выпуска | Дата установки | Кол-во ремонтов | Дата кап.рем. | Ресурс | | Наработка | | Дата окончания | | Остаток ресурса | | На основании каких документов установлены ресурсы и сроки службы |
|-------|-------------------------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-----------|------|----------------------|--------------------|-----------------|---------|--|
| | | | | | | | | Назначенный | Межремонтный | СНЭ | ППР | наз.нач.срока службы | межрем.срок службы | Назнач. | Межрем. | |
| 1 | Вертолет | МИ-8Т МГА | 98308422 | 28.02.1983 | | 3 | 31.01.1994 | 23000 ч. 30 лет | 2000 ч. 8 лет | 4747 | 1270 | | 31.10.2010 | 18253 | 730 | Закл. по инд.увелич. |
| 2 | Редуктор | ВР-8А | СР83111114 | 01.03.1983 | 02.04.2007 | 2 | 20.12.2006 | 12000 ч. | 1000 ч. 12 лет | 3765 | 725 | - | 20.12.2018 | 8235 | 275 | ОАО УЗГА |
| 3 | Левый двигатель | ТВ2-117А | С91411311 | 15.12.1981 | 12.04.2007 | 2 | 12.03.2007 | 12000 ч. | 1500 ч. 12 лет | 2393 | 725 | - | 12.03.2019 | 9607 | 775 | ОАО УЗГА |
| 4 | Правый двигатель | ТВ2-117А | С95101270 | 18.02.1975 | 12.04.2007 | 2 | 20.03.2007 | 12000 ч. | 1500 ч. 12 лет | 2882 | 725 | - | 20.03.2019 | 9118 | 775 | ОАО УЗГА |
| 5 | Лоопасты несущего винта | 8АТ-2710-00 | 1ТЭ46354 | 26.02.2006 | 14.04.2007 | | | 2000 ч. 7 лет | | 934 | | | 26.02.2013 | 1066 | | согл.пасп. |
| | | | 1ТЭ03335 | 02.03.2006 | 14.04.2007 | | | 2000 ч. 7 лет | | 934 | | | 02.03.2013 | 1066 | | согл.пасп. |
| | | | 1ТЭ47354 | 27.02.2006 | 14.04.2007 | | | 2000 ч. 7 лет | | 934 | | | 27.02.2013 | 1066 | | согл.пасп. |
| | | | 1ТЭ43354 | 22.02.2006 | 14.04.2007 | | | 2000 ч. 7 лет | | 934 | | | 22.02.2013 | 1066 | | согл.пасп. |
| | | | 1ТЭ04355 | 02.03.2006 | 14.04.2007 | | | 2000 ч. 7 лет | | 934 | | | 02.03.2013 | 1066 | | согл.пасп. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------|------------|------------|------------|---|------------|-----------------|---------------|-------|------|------------|------------|-------|------|--------------|
| 6 | Втулка несущего винта | 8-1930-000 сер.02 | С7488255 | 31.12.1987 | 02.04.2007 | 3 | 12.12.2006 | 6000 ч. | 1500 ч. 7 лет | 4721 | 725 | | 12.12.2013 | 1279 | 775 | Авіакон |
| 7 | Автомат перекося | 8-1950-000 | Л90307112 | 31.07.1990 | 02.04.2007 | 3 | 12.12.2006 | 9000 ч. | 1500 ч. 8 лет | 2697 | 725 | | 12.12.2014 | 6303 | 775 | Авіакон |
| 8 | Промежуточный редуктор | 8АТ-1515-00 | Л8103064 | 23.03.1988 | 04.04.2007 | 1 | 23.11.2006 | 15000 ч. | 3000 ч. 8 лет | 2562 | 725 | | 23.11.2014 | 12438 | 2275 | ОАО "СПАРК" |
| 9 | Хвостовой редуктор | 246-1517-000 | Л9204136 | 30.04.1989 | 04.04.2007 | 1 | 30.10.2006 | 15000 ч. | 3000 ч. 8 лет | 2562 | 725 | | 30.10.2014 | 12438 | 2275 | ОАО "СПАРК" |
| 10 | Хвостовой вал | 8А-1516-000 | Л2412091 | 05.12.1982 | 04.04.2007 | 1 | 25.10.2006 | 15000 ч. | 3000 ч. 8 лет | 4747 | 725 | | 25.10.2014 | 10253 | 2275 | ОАО "СПАРК" |
| 11 | Вентилятор | 8А-6311-00 | ОВ110042 | 02.03.1980 | 05.04.2007 | 5 | 14.11.2006 | 9500 ч. | 1500 ч. 8 лет | 6602 | 725 | | 14.11.2014 | 2898 | 775 | ОАО "СПАРК" |
| 12 | Корданный вал привода вентилятора | 8А-6314-00 | 903241Р | 03.04.1989 | 05.04.2007 | 2 | 10.11.2006 | 12000 ч. | 1500 ч. 8 лет | 2562 | 725 | | 10.11.2012 | 9438 | 775 | ОАО "СПАРК" |
| 13 | Рулевой винт - втулка РВ | 8-3904-000 | 5060989 | 29.10.1985 | 08.04.2007 | 3 | 11.12.2006 | 5000 ч. | 1000 ч. 7 лет | 1454 | 459 | | 11.12.2013 | 3546 | 541 | Авіакон |
| | Рулевой винт - лопасти РВ | 8-3922-00 | УМБГО17204 | 15.12.2004 | 08.04.2007 | | | 1500 ч. 7 лет | | 459 | | 15.12.2011 | | 1041 | | согл.пасп. |
| 14 | Стабилизатор | 8АТ-3150-00 | У-60 | 02.01.1985 | 12.04.2007 | 3 | 16.11.2003 | 14000 ч. | 2000 ч. 8 лет | 6659 | 725 | | 16.11.2011 | 7341 | 1275 | В/ч21653 |
| 15 | Забустерная часть управления | 8А-5104-200 | 360030 | 30.01.1983 | 05.04.1994 | 3 | 07.10.2005 | 12000 ч. 35 лет | 2000 ч. 8 лет | 4747 | 1270 | 30.01.2018 | 07.10.2013 | 7253 | 730 | не ук. дубл. |
| 16 | Кронштейн | 8АТ-5104-305 | 360030 | 30.01.1983 | 16.03.2006 | 3 | 07.10.2005 | 12000 ч. 35 лет | 2000 ч. 8 лет | 5247 | 878 | 30.01.2018 | 07.10.2013 | 6753 | 1122 | Авіакон |
| 17 | Цепь управления рулевым винтам | ПР-15,875-2300-1 | 387 | 27.07.2005 | 04.04.2007 | | | 1500 ч. 7 лет | | 752 | | 27.07.2012 | | 748 | | зав.изг. |
| 18 | Амортистойки основных опор шасси | 8А-4101-00Б | 57395 | 24.01.1985 | 02.04.2007 | 3 | 11.02.2004 | 26000 п. 27 лет | 4000 п. 8 лет | 13970 | 2615 | 24.01.2012 | 11.02.2012 | 12030 | 1385 | согл.пасп. |
| | | | 58092 | 28.01.1985 | 02.04.2007 | 3 | 11.02.2004 | 26000 п. 27 лет | 4000 п. 8 лет | 13970 | 2615 | 28.01.2012 | 11.02.2012 | 12030 | 1385 | согл.пасп. |
| 19 | Рычажная амортиз- тойка передней опоры шасси | 8А-4201-00А | 50117 | 21.02.1985 | 02.04.2007 | 3 | 11.02.2004 | 26000 п. 27 лет | 4000 п. 8 лет | 13970 | 2615 | 21.02.2012 | 11.02.2012 | 12030 | 1385 | согл.пасп. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|------------|------------|------------|---|------------|-------------------|------------------|------|-----|------------|------------|------|------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Гидроусилители | КАУ-30Б | H043391057 | 19.04.1983 | 29.11.2008 | 3 | 16.09.2004 | 9000 ч. 30 лет | 1500 ч. 8 лет | 5814 | 143 | 19.04.2013 | 16.09.2012 | 3186 | 1357 | ОАО "СПАРК" |
| | | - продольно | H082380258 | 23.08.1982 | 29.11.2008 | 3 | 20.09.2002 | 9000 ч. 30 лет | 1500 ч. 8 лет | 1467 | 143 | 23.08.2012 | 20.09.2010 | 7533 | 1357 | Авіакон |
| | | - поперечно | H024410109 | 01.03.1984 | 06.04.2007 | 4 | 14.12.2006 | 9000 ч. 30 лет | 1500 ч. 8 лет | 5985 | 725 | 01.03.2014 | 14.12.2014 | 3015 | 775 | ОАО "СПАРК" |
| | | РА-60Б | H063390665 | 30.06.1983 | 06.04.2007 | 5 | 21.12.2006 | 9000 ч. 30 лет | 1500 ч. 8 лет | 5985 | 725 | 30.06.2013 | 21.12.2014 | 3015 | 775 | ОАО "СПАРК" |
| 21 | Мягкий расходный топливный бак | 8АТ-6101-00 | K2680976 | 13.10.1993 | | | | 21 год | | | | 13.10.2014 | | | | |
| 22 | Шланги маслосистемы двигателей и главного редуктора, работающие на масле Б-3В | Тип рукава РМБ ТУ38 105419-90 | | 01.02.2007 | 13.04.07 | | | 10 лет | | | | 01.02.2017 | | | | |
| 23 | Шланги гидросистемы, подводящие гидрос-месь к гидроусилителям и от насосов НШ-39 к гидропанели | Тип рукавов: 22П10-240 ТУ38005-1515-85(92); 21П6-150 ТУ38005-1515-85(92) с метал. оплеткой | | 01.02.2007 | 13.04.07 | | | 10 лет | | | | 01.02.2017 | | | | |
| 24 | Шланги гидросистемы, отводящие гидрос-месь от гидроусилителей (слива) и линии всасывания к насосам НШ-39 | 5У6-100, 5У20-85 с х/б оплеткой | | 01.02.2007 | 13.04.07 | | | 10 лет | | | | 01.02.2017 | | | | |
| 25 | Авиагоризонт | АГБ-3К с.3 | 326522 | 29.03.2002 | 15.09.2009 | 1 | 09.09.2009 | 9000 ч. 15 лет | 3000 ч. 5 лет | 1336 | 364 | 29.03.2017 | 09.09.2014 | 7664 | 1136 | Авіакон |
| | | | 458409 | 15.04.2005 | 26.09.2005 | | | 9000 ч. 15 лет | 3000 ч. 7 лет | 725 | | 15.04.2012 | 15.04.2012 | 8275 | 1500 | |

Дополнительно установлена аппаратура для полетов по приборам и по МВЛ:

- метеолокатор RDR-2000;
- система навигации и захода по ILS VOR KNS-81;
- дальномер DME KN-62;
- маркерный приемник KR-21;
- аварийный автоматический радиомаяк ELT-406 "Artex-406";
- ответчик KT-76;
- футомер.

Стоимость -900000\$ С продлением на 2 года.



ARSENAL TRADING

С уважением
Геннадий Шерemet
Управляющий

ARSENAL TRADING LLP