

Предлагается к продаже самолет Як-40 салон- VIP цена по запросу

**Technical specification of the aircraft Yak-40K, reg.n. UR-87591**

Техническая спецификация самолета Як - 40, рег.н. UR-87591 (04.10.2009)

|   | <b>Plane</b><br>Самолет                      | <b>Engines</b><br>Двигатели      |  |  | <b>Auxiliary power</b><br>/BCY                |
|---|--|----------------------------------|--|--|---|
| <b>Type/Тип</b>   | Yak-40                                       | AI-25 2 series                   | AI-25 2 series                             | AI-25 2 series                               | AI-9  |
| <b>Plant number /</b><br>Заводской номер  | 9741056                                      | H58022026                        | H5622102                                   | H58022023                                    | H97940007                                     |
| <b>Year of</b><br><b>manufacture</b><br>/Год выпуска  | 03.01.1978.                                  | 14.06.1980.                      | 31.05.1976.                                | 10.06.1980.                                  | 11.10.1979.                                   |
| <b>Specified</b><br><b>resource /</b><br>Назначенный<br>ресурс  | 30 000 hours,<br>25 000 landings,<br>31years | 18 000 hours                     | 18 000 hours                               | 18 000 hours                                 | 15 000 start.,<br>15 000 air bleed.           |
| <b>Operating since</b><br><b>new /</b><br>Наработка СНЭ   | 14 627 h.,<br>13 459 land.                   | 6 598 hours                      | 8 601 hours                                | 7 398 hours                                  | 2 473 start.,<br>2 501 air bleed.             |
| <b>Remainder of</b><br><b>the specified</b><br><b>resource/</b><br>Остаток<br>назначенного<br>ресурса | 15 373 h.,<br>11 541 land.                   | 11 402 hours                     | 9 399 hours                                | 10 602 hours                                 | 12 527 start.,<br>12 444 air bleed.           |
| <b>Number of</b><br><b>overhauls /</b><br>Количество<br>ремонтов                                      | 3  | 2                                | 3  | 2  | 1   |
| <b>Date of the last</b><br><b>overhaul /</b><br>Дата последнего<br>ремонта                            | 03.05.1994.                                  | 28.09.1993.                      | 28.01.2003.                                | 20.12.1990.                                  | 23.04.1997.                                   |
| <b>Overhaul</b><br><b>resource /</b><br>Межремонтный  | 6000h, 6000<br>land.,<br>14 years 7          | 4 380 hours,<br>15 years<br>till | 3000 hours,<br>8 years<br>till 28.01.2011. | 5 637 hours,<br>18 years<br>till 21.09.2008. | 6000 start.,<br>6000 air bleed.,<br>11 years, |

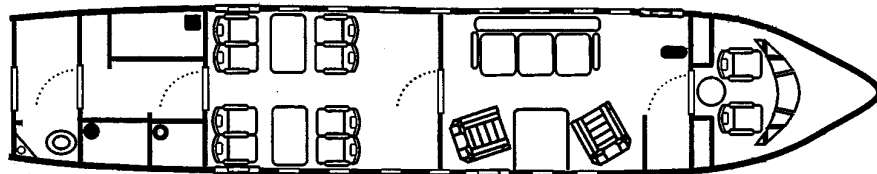
|   |                             |             |             |             |                                   |
|---|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------|
| ресурс  | months.<br>till 03.01.2009. | 24.07.2008. |             |             | till 23.04.2008.                  |
| <b>Operating since overhaul /</b><br>Наработка ППП                      | 5 505 h.,<br>3 282 land.    | 3 880 hours | 1 663 hours | 5 055 hours | 2 357 start.,<br>2 374 air bleed. |
| <b>Remainder of the overhaul resource/Остаток межремонтного ресурса</b> | 495 h., 2 717 land.         | 500 hours   | 1 336 hours | 582 hours   | 3 643 start,<br>3 626 air bleed.  |

**Примечание/ Comment: Крайний полет – 09.04.2008 г., с этого времени стоим на а/д Борисполь.**  
 Агрегаты с ограниченным сроком службы эксплуатируются по состоянию согласно к приложению №5 к РО-95 самолета ЯК-40  
 Статус выполненных крайних форм ТО: Ф-9 + Δ Ф2; ФКК-1 – 26.10.2007 года.  
 Технические организации, на базе которых проводились формы ТО: АК «Челендж АЭРО», АК «Константа»

**Комментарий к справке по самолету Як-40К UR-87591:**

1. Нарботка после последнего ремонта - 5505 часов, максимально возможный ресурс по ТС – до 10 000 лётных часов, т.е. остаток ресурса – 4 500 час. Для бизнес-самолета это немало – для Украины 5 500 часов хватило на 14 лет.
2. Последнее периодическое ТО выполнено 26.10.2007г. После этого самолет летал, обслуживался по оперативным формам. Крайний полет был 09.04.2008, далее стоит в аэропорту Борисполь, работы по хранению выполняются согласно регламента ТО. В марте проведено обслуживание аккумуляторов.
3. Оборудован дополнительными топливными баками, заправка 6 тонн. Имеет грузовую дверь (модификация К). Покрашен в корпоративную раскраску при ремонте в Минске в 1994 году.
4. В 2004 году фирмой «Авиант-Интерьер» (завод «Антонов») установлен салон ВИП-класса. Компоновка салона: в первом салоне 2 кресла + диван, во втором восемь мест, всего – 8 + 5 = 13 пассажиров. Рабочее место бортпроводника оборудовано в хвостовом отсеке. Схему и описание салона прилагаю.
5. По радиооборудованию – самолет выполнен в так называемом экспортном варианте - сверх стандартной компоновки установлены:
  - КурсМП-2, СД-67, АРК-15, РВ-5, GPS «Garmin-145»,
  - радиостанции «Ядро» и «Баклан»,
  - УКВ р/ст. доработаны под шаг частот 8,33 кГц и автоматическое прослушивание аварийной частоты.

Схема компоновки салона  
самолёта Як-40 UR-87591



Оборудование салона проведено в 2004 году в

#### 4. Состав интерьера.

4.1. Пассажирский салон располагается между 8 и 33 шп. и разделен на 5 зон:

- 4.1.1. 8-12 шп. передний гардероб;
- 4.1.2. 12-20 шп. VIP зона,
- 4.1.3. 20-26 шп. зона сопровождающих;
- 4.1.4. 26-30 шп. задний бытовой отсек;
- 4.1.5. 31-33 шп. задний туалет.

4.2. В зоне 8-12 шп. располагаются:

- 4.1.6. гардероб, закрываемый шторой;
- 4.1.7. новые облицовочные панели;
- 4.1.8. светильники на потолочной панели.

4.3. В зоне 12-20 шп. располагаются:

- 4.3.1. новые облицовочные и межкоконные панели;
- 4.3.2. новая облицовка короба вентиляции с установленными светильниками индивидуального освещения, воздухоиздатчиками и динамиками аудиосистемы;
- 4.3.3. дверь с ручкой и фиксатором открытого положения
- 4.3.4. перегородка;
- 4.3.5. по правому борту:
  - фальшборт с подлокотником (с установленными пепельницей и подстаканником для каждого пассажира и блоком кнопок для управления индивидуальным освещением и вызова бортпроводника);
  - кресла пассажирские повышенной комфортности
  - пепельницы;
  - монитор LCD 17" устанавливается на стенке гардероба;
  - стол стационарный;
  - подстаканники;
- 4.3.6. по левому борту:
  - диван-кровать трехместный с привязными ремнями;

4.4. В зоне 20-26 шп. располагаются:

- 4.4.1. новые облицовочные и межкоконные панели;
- 4.4.2. стол стационарный;
- 4.4.3. монитор LCD 17";
- 4.4.4. полка;
- 4.4.5. новая облицовка короба вентиляции с установленными светильниками индивидуального освещения, воздухоиздатчиками и динамиками аудиосистемы;
- 4.4.6. кресла пассажирские двухместные;
- 4.4.7. перегородка;
- 4.4.8. дверь с ручкой и фиксатором открытого положения;

4.5. В зоне 26-30 шп. располагаются:

- 4.5.1. по левому борту:
  - столешница;
  - мойка;
  - освещение рабочего стола;
  - кипятильник КУ – 27;
  - панель управления бытовым оборудованием;
  - панель индикации вызова бортпроводника;
  - мусорный контейнер;
  - контейнеры КБУ с направляющими;
  - бачок сливной;
- 4.5.2. по правому борту:
  - отсек для принадлежностей с полками, подсветкой, закрывающийся шторой или роллетом;





